

PROJEKT WYKONAWCZY

ADRES:	droga gminna nr 117030N m. Morawa dz. nr 17/2 obręb PGR Morawa, gmina Lidzbark Warmiński
INWESTOR:	Wójt Gminy Lidzbark Warmiński ul. Krasickiego 1 11-100 Lidzbark Warmiński
NAZWA OPRACOWANIA:	Przebudowa drogi gminnej nr 117030 N w miejscowości Morawa

Opracowanie zawiera: Karta tytułowa,
TOM I - Projekt zagospodarowania terenu, dokumenty formalno-prawne
TOM II – Projekt drogowy
TOM III – Projekt elektryczny

XXV - XXVI kat. obiektu budowlanego

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
DROGOWA	Projektant	Ludwik MATUSIEWICZ	21/Gd/2002
	Asystent	Maciej PIOTROWSKI	-----
ELEKTRYCZNA	Projektant	Mirosław PROCIŃSKI	3879/Gd/89

Gdańsk, listopad 2017 r.

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIE NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Ludwik MATUSIEWICZ	21/Gd/2002

Gdańsk, listopad 2017 r.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIE NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
ELEKTRYCZNA	Projektant	mgr inż. Mirosław PROCIŃSKI	3879/Gd/89

Gdańsk, listopad 2017 r.

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Spis treści

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
I. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU.....	4
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
3. CEL OPRACOWANIA.....	4
4. ZAKRES PRAC.....	4
5. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
5.1 Układ sytuacyjny.....	4
5.2 Istniejąca infrastruktura.....	5
6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
6.1 Układ sytuacyjny.....	5
6.2 Drogi.....	5
6.3 Odwodnienie.....	6
6.6 Oświetlenie uliczne.....	6
6.8 Kolizje.....	6
7. INFORMACJE DODATKOWE.....	6
7.1 Oddziaływanie na środowisko.....	6
7.2 Ochrona konserwatorska.....	7
7.3 Ochrona archeologiczna.....	7
7.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	7
7.5 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe.....	7
7.7 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków.....	7
7.8 Kategoria geotechniczna obiektu.....	7
7.9 Zaplecze budowy.....	7
7.10 Składowanie materiałów.....	8
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9
III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE.....	10
1. UZGODNIENIA / WARUNKI / DECYZJE.....	11

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia Inwestora
- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- obowiązujących norm, normatywów i przepisów.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa istniejącej drogi gminnej nr 117030N. Początek opracowania zlokalizowany jest przy zjeździe z drogi krajowej nr 51, koniec opracowania wyznacza zjazd z drogi powiatowej nr 1541N.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie lidzbarskim, w gminie Lidzbark Warmiński.

3. CEL OPRACOWANIA

Projekt zagospodarowania terenu wraz z projektami architektoniczno-budowlanymi, opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi stanowią przygotowanie podstaw techniczno-formalnych do realizacji inwestycji.

4. ZAKRES PRAC

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- roboty rozbiórkowe (nawierzchniowe)
- roboty ziemne – wykonanie niwelacji terenu,
- budowa nawierzchni infrastruktury drogowej
- budowa oświetlenia autonomicznego
- wykonanie oznakowania drogowego

Wykonanie zamierzenia inwestycyjnego ma na celu wykonanie nowej nawierzchni elementów drogowych oraz wykonanie oświetlenia drogowego.

5. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1 Układ sytuacyjny

W stanie istniejącym droga z płyt betonowych ma szerokość zmienną około 4,5m wraz z lokalnymi poszerzeniami. Droga przebiega w terenie zabudowanym – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz w terenie pól uprawnych.

5.2 Istniejąca infrastruktura

Na działkach objętych inwestycją występuje uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć i kable energetyczne, teletechniczne

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

6.1 Układ sytuacyjny

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 5,0m. Ciąg pieszo-rowerowy ma szerokość 2,0 – 2,5m.

W obszarze przyległym do robót drogowych przewiduje się odtworzenie trawników. Trawniki należy zakładać siewem ręcznie z mieszanki traw w dawce 0,02 kg/m².

6.2 Drogi

Budowana droga będzie miała szerokość 5m. Zostaną wykonane nowe warstwy konstrukcji nawierzchni elementów drogowych. Założono następujące parametry dla konstrukcji drogi:

- | | |
|-----------------------|----------------------------|
| • kategoria ruchu | KR2 |
| • klasa drogi | L |
| • prędkość projektowa | $V_{pr} = 30 \text{ km/h}$ |

jezdnia

- | | |
|--------------------------------|-----------------|
| • szerokość jezdni | 5,0m |
| • pochylenie poprzeczne jezdni | 2% jednostronne |

ciąg pieszo-rowerowy

- | | |
|-------------------------|-------------------|
| • szerokość | zmienna, 2,0-2,5m |
| • pochylenie poprzeczne | 2% jednostronne |

Układ warstw nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni bitumicznej drogi i zjazdów:

- | | |
|----------------------------------------------------|-------|
| – warstwa ścieralna mastyksowo-grysowa SMA 0/11 | 4 cm |
| – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W | 8 cm |
| – podbudowa KŁSM 0-31,5 | 20 cm |
| – grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ | 15 cm |

Konstrukcja parkingów i zjazdów z kostki betonowej:

- | | |
|------------------------------------------------------|-------|
| – warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej | 8 cm |
| – podsypka cementowo – piaskowa | 3 cm |
| – podbudowa KŁSM 0-31,5 | 15 cm |
| – grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ | 15 cm |

Konstrukcja ciąg pieszo-rowerowy

- | | |
|--------------------------------------------|-------|
| – warstwa ścieralna mastyksowo-grysowa SMA | 5 cm |
| – podbudowa - KŁSM 0-31,5 | 15 cm |
| – istniejące podłoże gruntowe | |

Konstrukcja zjazdu/pobocza z kruszywa:

- | | |
|-------------------------------------------|-------|
| – warstwa kruszywa KŁSM 0-31,5 | 20 cm |
| – zagęszczony grunt rodzimy (szer. 1.20m) | |

6.2.2 Parametry fizyczne

- | | |
|---------------------------------------------|---------------------|
| – nawierzchnia utwardzona [m ²] | 11924m ² |
| – długość projektowanej drogi | 1455m |

6.3 Odwodnienie

W wyniku realizacji inwestycji odwodnienie drogi nie ulegnie zmianie, wody opadowe spływają zgodnie z ukształtowaniem terenu do istniejących rowów przydrożnych. Projektowana jest konserwacja rowów przydrożnych i ich oczyszczenie do głębokości min. 0,5m. Przepusty planowane są do oczyszczenia.

6.6 Oświetlenie uliczne

Inwestycja obejmuje budowę oświetlenia ulicznego autonomicznego, bez podłączenia do sieci elektroenergetycznej.

6.8 Kolizje

W ramach inwestycji zostaną zabezpieczone zbliżenia i przecięcia projektowanych elementów z infrastrukturą istniejącą w pasie drogowym, kolizje nie występują.

7. INFORMACJE DODATKOWE

7.1 Oddziaływanie na środowisko

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym oraz częściowo w terenie otwartym. Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty ziemne w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do wbudowania nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne. Odpady będą segregowane i składowane w wydzielonym miejscu, w szczelnych kontenerach, a następnie przekazywane

specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie. Materiały rozbiórkowe zostaną wywiezione i odpowiednio wykorzystane. Na potrzeby pracowników budowlanych baza budowy zostanie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych. Po zakończeniu prac budowlanych teren inwestycji zostanie uporządkowany.

7.2 Ochrona konserwatorska

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicy strefy ochrony konserwatorskiej.

7.3 Ochrona archeologiczna

Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony archeologicznej.

7.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Na obszarze nie ma wyznaczonych terenów górniczych w rozumieniu prawa geologicznego i górniczego (Dz.U. Nr 27 poz. 96 z późn. zm.)

7.5 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe

Projektowane drogi/sieci nie ograniczają dostępności do terenów przyległych i nie zmieniają zagospodarowania działek sąsiednich. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

7.6 Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Projektowany obiekt budowlany zostanie wykonany w sposób zapewniający dostęp dla osób niepełnosprawnych. Zostaną wykonane chodniki (ciąg pieszo-rowerowy), w miejscu przejść dla pieszych krawężnik zostanie wykonany jako krawężnik obniżony co wyeliminuje utrudnienia w ruchu osób niepełnosprawnych. Projekt stałej organizacji ruchu, zatwierdzony przez właściwy organ, uwzględnia wymagania dostępności dla osób niepełnosprawnych.

7.7 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę dla branży drogowej. Nie zmieni się spływ ani kierunek spływu wód opadowych. Nie zostaną naruszone interesy osób trzecich.

7.8 Kategoria geotechniczna obiektu

Obiekt budowlany został zakwalifikowany do I kategorii geotechnicznej.

7.9 Zaplecze budowy

Przewiduje się lokalizację zaplecza w pobliżu budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową, bez szczegółowego określania lokalizacji na tym etapie.

Plac budowy i zaplecze należy wykonać oszczędnie gospodarując terenem, dążąc do obsługi placu budowy przy użyciu istniejących dróg. Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową należy zlokalizować poza obszarem w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej, poza terenami w pobliżu rzek, jezior, dolin rzecznych, cieków wodnych oraz obszarów podmokłych.

Na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach postoju i tankowania sprzętu oraz pojazdów należy wykonać zabezpieczenia przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i olejów.

Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi,

których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren zaplecza budowy oraz teren robót zostaną uporządkowane oraz przywrócone do stanu możliwie zbliżonego do stanu pierwotnego.

7.10 Składowanie materiałów

Składowane materiały do realizacji budowy będą w należyty sposób składowane. Materiały sypkie przechowywane będą w szczelnych workach (cement, wapno itp.) w pomieszczeniach tymczasowych magazynów. Materiały sypkie jak piasek, żwir itp. zmagazynowane w hałdach na podłożu utwardzonym i ogrodzonym. Elementy betonowe jak krawężniki, kręgi betonowe, pokrywy studzienek; rury plastikowe, stalowe itp. magazynowane będą na podłożu utwardzonym i ogrodzonym.

projektował : mgr inż. Ludwik Matusiewicz

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

Spis Zawartości

III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE.....	10
1. UZGODNIENIA / WARUNKI / DECYZJE.....	11

1. UZGODNIENIA / WARUNKI / DECYZJE



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE

WSTE.4260.22.2017.JM.8

REGIONALNA DYREKCJA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie
10-437 OLSZTYN, ul. Dworcowa 60

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Olsztynie
2017 -09- 08 WYSLANO

Nr z rejestru 8 Podpis: *Belkiewicz*

Olsztyn, 08 września 2017 r.

Decyzja stała się ostateczna
dnia 13.10.2017
podpis: GŁÓWNY SPECJALISTA

Jerzy Mikians

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2017.1257), art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I oraz art. 82, 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2017.1405) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2016.71), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Lidzbark Warmiński, reprezentowanej przez Pana Andrzeja Banaszaka, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

o r z e k a m:

- I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi gminnej nr 117030N w miejscowości Morawa** na terenie gminy Lidzbark Warmiński;
- II. na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:
 1. zaplecze budowy oraz drogi techniczne zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni; po zakończeniu prac teren należy zrekultywować oraz przywrócić do stanu poprzedniego;
 2. teren zaplecza budowy oraz bazy materiałowo-sprzętowe należy uszczelnić, w celu zabezpieczenia środowiska przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi; wykonawca robót powinien posiadać odpowiednie sorbenty służące do unieszkodliwienia substancji ropopochodnych; ewentualne rozlanie lub wyciek należy niezwłocznie usunąć;
 3. aby zapobiec przeniknięciu zanieczyszczeń do wód gruntowych, zaplecze budowy wyposażać w urządzenia sanitarne dla pracowników typu TOI-TOI;
 4. w celu zapobieżenia wtórnej emisji zanieczyszczeń pyłowych, sypkie materiały budowlane należy zabezpieczyć przed wywiewaniem;
 5. wytworzone odpady należy segregować i składować w wydzielonym miejscu, na szczelnym podłożu, w odpowiednich pojemnikach, a następnie regularnie przekazywać uprawnionym odbiorcom; odpady niebezpieczne należy składować pod zadaszeniem; miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych oraz zwierząt;
 6. prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6.00-22.00); zadbać aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu, w miarę możliwości, nie pracowały równocześnie;
 7. drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi; prace budowlane w strefie wzrostu korzeni drzew nieprzeznaczonych do wycinki prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, a odsłonięte systemy korzeniowe natychmiast zabezpieczyć

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 30.10.2017

- przesuszeniem (nie dłużej niż w przeciągu 1 doby), nie magazynować w tej strefie materiałów budowlanych; w obrębie zasięgu koron ww. drzew nie lokalizować placów składowych i dróg dojazdowych;
8. ograniczyć możliwość tworzenia się na terenie budowy zagłębień oraz zastoisk wody, aby nie dopuścić do wykorzystania ich przez płazy jako miejsca schronienia;
 9. w okresie migracji płazów (od 1 marca do 30 czerwca oraz od 1 sierpnia do 30 września) wykopy na terenie budowy kontrolować pod nadzorem herpetologicznym, nie rzadziej niż co trzy dni; w przypadku stwierdzenia w nich obecności zwierząt – umożliwić im opuszczenie pułapki lub odłowić i przenieść poza strefę prowadzonych prac;
 10. prace związane z realizacją inwestycji należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków (tj. w okresie od 01 września do końca lutego).

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi integralny załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Gmina Lidzbark Warmiński, reprezentowana przez Pana Andrzeja Banaszaka, wnioskiem z dnia 04 lipca 2017 r. wystąpiła do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 117030N w miejscowości Morawa.

Do wniosku została dołączona m.in. karta informacyjna przedsięwzięcia (dalej KIP), poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Informację dot. wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Po przeanalizowaniu przedłożonego wniosku, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem znak: WSTE.4260.2.2017.JM.1 z 13 lipca 2017 r. zawiadomił o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia. Stosownie do art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, strony przedmiotowego postępowania, z uwagi na liczbę przekraczającą 20, zostały powiadomione o postępowaniu i o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz składania uwag i wniosków, w drodze obwieszczenia, które umieszczono na stronie Biuletynu Informacji Publicznej oraz na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie, jak również na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Lidzbark Warmiński.

Planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

W myśl art. 63, art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 wyżej cyt. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga przeprowadzenia oceny

oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia takiej oceny zostanie stwierdzony po analizie wniosku oraz zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

W związku z tym, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem znak: WSTE.4260.22.2017.JM.2 z 13 lipca 2017 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lidzbarku Warmińskim o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania niniejszego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu inwestycji na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w opinii znak: ZNS.4083.12.2017 z dnia 19 lipca 2017 r. stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Uwzględniając opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, a także uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wydał postanowienie znak: WSTE.4260.22.2017.JM.5 z 26 lipca 2017 r. o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Stosownie do art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...) oraz w związku z art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, strony przedmiotowego postępowania, z uwagi na liczbę przekraczającą 20, zostały powiadomione o wydanym postanowieniu i o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowód i materiałów, zgodnie z art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w drodze obwieszczenia znak: WSTE.4260.22.2017.JM.6, które umieszczono na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie, jak również na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Lidzbark warmiński. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły uwagi i wnioski.

Na podstawie informacji zamieszczonych w KIP ustalono, że przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi gminnej nr 117030N. Początek przedsięwzięcia zlokalizowany jest przy zjeździe z drogi krajowej nr 51, koniec wyznacza zjazd z drogi powiatowej nr 1541N. Istniejąca droga posiada nawierzchnię z płyt betonowych. W miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania.

W ramach przebudowy drogi planuje się wykonać:

1. przebudowę nawierzchni drogi celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego, poszerzenia oraz wzmocnienia;
2. dostosowanie konstrukcji oraz szerokości jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla zakładanej klasy drogi;
3. roboty ziemne;
4. konserwację rowów przydrożnych;
5. ewentualną wymianę istniejących przepustów (w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby);
6. wykonanie zjazdów na posesje przyległe do drogi;
7. przebudowę ewentualnych kolizji z infrastrukturą techniczną;
8. budowę oświetlenia drogi;
9. odnowę, uzupełnienie oznakowania wg projektu stałej organizacji ruchu.

Parametry techniczne inwestycji:

• kategoria ruchu	KR3
• klasa drogi	L
• szerokość jezdni	5,0 – 5,5 m
• szerokość ciągu pieszo-rowerowego/chodnika	1,5 – 3,0 m
• szerokość poboczy	0,75 – 1,2 m

- długość budowanej sieci oświetlenia ulicznego ok. 1,5 km
- długość przebudowywanego odcinka ok. 1,5 km

Zakres robót objętych projektem przedstawia się następująco:

1. prace pomiarowe;
2. prace rozbiórkowe – rozbiórka nawierzchni w zależności od stanu technicznego w całości lub częściowo;
3. wykonanie wykopów / nasypów pod projektowane warstwy drogowe, poszerzenia jezdni i zjazdu na posesję;
4. wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni projektowanych elementów drogowych;
5. konserwacja rowów przydrożnych, przepustów;
6. wymiana przepustów wymagających przebudowy w zależności od ich stanu technicznego.

Po przeanalizowaniu załączonej KIP oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku(...), a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania przedsięwzięcia oraz skali jego możliwego oddziaływania stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Inwestycja wykonywana będzie w granicach wyznaczonego pasa drogowego.

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia ukształtowania terenu, nie ingeruje w stosunki wodne, nie zmienia stanu wód i ich potencjału w zakresie elementów biologicznych, hydromorfologicznych oraz fizykochemicznych, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Droga istnieje od dawna i jest użytkowana zgodnie z przeznaczeniem. Inwestycja poprawi jakość nawierzchni poprzez jej przebudowę.

Na etapie realizacji mogą wystąpić pewne uciążliwości wynikające z użycia np. ciężkiego sprzętu budowlanego. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania te będą miały zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania), krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony.

Lokalizację zaplecza przewiduje się w pobliżu budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową. Plac budowy i zaplecze należy wykonać oszczędnie gospodarując terenem. Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową należy zlokalizować z dala od zabudowy mieszkalnej, poza terenami w pobliżu rzek, jezior, dolin rzecznych, cieków wodnych oraz obszarów podmokłych. Na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach postoju i tankowania sprzętu oraz pojazdów należy wykonać zabezpieczenia przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i olejów. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren zaplecza budowy oraz teren robót zostaną uporządkowane.

Materiały sypkie przechowywane będą w szczelnych workach (cement, wapno itp.) w pomieszczeniach tymczasowych magazynów. Materiały sypkie jak piasek, żwir itp. zmagazynowane w hałdach na podłożu utwardzonym i ogrodzonym. Elementy betonowe jak krawężniki, kręgi betonowe, pokrywy pokrywy studzienek, rury plastikowe, stalowe itp. magazynowane będą na podłożu utwardzonym i ogrodzonym.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia, mogą wystąpić dodatkowe uciążliwości dla środowiska spowodowane, niewłaściwą eksploatacją maszyn do robót nawierzchniowych, zanieczyszczeniem otoczenia pyłami powstającymi podczas transportu lub zabudowywania materiału nawierzchniowego oraz zanieczyszczeniem otoczenia materiałami nawierzchniowymi.

Przewiduje się wzrost natężenia hałasu emitowanego do środowiska oraz pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego. Uciążliwości te, spowodowane będą

użyciem ciężkiego sprzętu, wykonywaniem prac ziemnych i nawierzchni, wydzielaniem spalin przez maszyny i pojazdy. Uciążliwość będzie czasowa i zniknie po zakończeniu prac.

W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznych, hałaśliwe prace budowlane będą prowadzone tylko w porze dziennej, ograniczony będzie także czas pracy urządzeń szczególnie hałaśliwych. Właściwa konserwacja i prawidłowa eksploatacja ograniczą negatywny wpływ sprzętu i środków transportowych na środowisko. Maszyny i pojazdy nie będą przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silników. Sprzęt używany podczas robót będzie spełniał wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i emisją szkodliwych substancji do powietrza. Etap budowy nie spowoduje realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi.

W trakcie przebudowy nastąpi wzmożona emisja pyłów i zanieczyszczeń wprowadzanych do atmosfery. Głównymi źródłami pylenia będzie transport materiałów sypkich, a głównymi źródłami zanieczyszczeń będą spaliny pochodzące z transportu.

Aby zapobiec zbytniemu pyleniu, substancje sypkie będą przechowywane w hermetycznych pojemnikach, do tego przeznaczonych. Zaleca się szybkie i sprawne korzystanie z maszyn budowlanych, gdyż ograniczy to emisję spalin. Dodatkowo samochody transportujące materiały sypkie będą posiadać zabezpieczenie w postaci plandeki, aby zapobiec nadmiernemu pyleniu.

Wszystkie odpady powstałe podczas realizacji inwestycji powinny być wstępnie segregowane i magazynowane na terenie budowy, następnie przekazane do wtórnego wykorzystania lub specjalistycznym firmom zajmującym się unieszkodliwianiem odpadów. Miejsce składowania odpadów powinno być izolowane od środowiska oraz zabezpieczone przed ingerencją osób postronnych. Usunięcie odpadów powstających podczas wykonywania prac budowlanych zgodnie z aktualnymi przepisami należało będzie do obowiązków wykonawcy robót budowlanych. Do jego obowiązków będzie należało zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w fazie budowy, w tym do selektywnego zgromadzenia powstających odpadów oraz przekazanie podmiotowi uprawnionemu odpadów, które nie będą zagospodarowane na miejscu budowy.

Nie planuje się wycinki drzew. Prace budowlane i roboty ziemne w obrębie drzew należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności (ręczne wydobycie urobku, zabezpieczenie systemów korzeniowych przed uszkodzeniem i przesuszeniem, ochrona pni przed uszkodzeniem przez odeskowanie, osłonięcie matami lub wygradzenie, skracanie czasu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie drzew do kilku dni).

Charakter robót nie przewiduje prac ziemnych w postaci wykopów. Roboty ziemne będą związane z profilowaniem skarp. W związku z powyższym nie wystąpią pułapki dla drobnych zwierząt.

Wykonywanie robót musi być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami bezpiecznego oraz ekonomicznego obchodzenia się z substancjami i materiałami, a późniejsza eksploatacja zapewni utrzymanie obiektów we właściwym stanie, przy zachowaniu zasad wynikających z przepisów prawa i obowiązków zarządcy drogi.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. W odległości około 50 m na zachód (przy zjeździe na drogę powiatową) przebiegają granice *Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Dolnej Łyny*. W odległości od około 2,3 km w kierunku północnym przebiegają granice obszaru Natura 2000 *Ostoja Warmińska PLB280015*.

Przedmiotowa inwestycja realizuje cel publiczny w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U.2016.2147 ze zm.).

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Pregoty, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. 2016.1959).

Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (kod: PLRW700020584759) o statusie naturalna część wód, której stan ekologiczny określono, jako zły. Zidentyfikowana jednolita część wód nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Inwestycja zlokalizowana jest także w jednolitej części wód podziemnych PLGW720020, region wodny Łyny i Węgorapy / region wodny Świeżej / region wodny Jarft. Stan jednolitej części wód podziemnych, chemiczny i ilościowy, został określony, jako dobry.

Zidentyfikowana jednolita część wód nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Projektowane przedsięwzięcie, z uwagi na swój charakter i lokalizację, nie wpływa na układ hydrologiczny terenu objętego wnioskiem oraz nie wpłynie na zmianę stanu wód powierzchniowych i podziemnych. Nie będzie stanowiło przedsięwzięcia mogącego spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoly”.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Planowana inwestycja nie będzie zlokalizowana na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach kompleksów leśnych, obszarach ochrony ujęć wód i obszarach ochrony zbiorników wód śródlądowych, obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

W ocenie tut. organu, z uwagi na zakres i charakter założeń projektowych w zakresie lokalizacji inwestycji, przedsięwzięcie nie będzie powodowało kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, ryzyko emisji lub występowanie innych uciążliwości będzie minimalne. Nie wywrze również znaczącego wpływu na obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody, w tym obszary Natura 2000, ani zagrożenia dla gatunków roślin, zwierząt i siedlisk, dla których obszary te powołano. Zarówno prace dotyczące realizacji przedsięwzięcia, jak też normalna eksploatacja nie spowodują takich zjawisk w środowisku gruntowo-wodnym, które mogłyby wywrzeć znaczące oddziaływanie na obszary Natura 2000

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
3. Odstąpiono od pobrania opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2016.1827)

Załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia



Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE

Eleonora Gontarska-Łęgowiczek
Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych I

Otrzymują:

1. pan Andrzej Banaszak - pełnomocnik Inwestora
NEOX Sp. z o.o.
80-855 Gdańsk, ul. Wały Piastowskie 1/1508
2. pozostałe strony – powiadomione zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego
3. Aa

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lidzbarku Warmińskim
11-100 Lidzbark Warmiński, ul. Orła Białego 6
2. Wójt Gminy Lidzbark Warmiński
11-100 Lidzbark Warmiński, ul. Krasickiego 1



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**
WSTE.4260.22.2017.JM.8

Olsztyn, 08 września 2017 r.

**Załącznik do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie znak:
WSTE.4260.22.2017.JM.8 z 08 sierpnia 2017 r. o środowiskowych uwarunkowaniach
dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr
117030N w miejscowości Morawa**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi gminnej nr 117030N. Początek przedsięwzięcia zlokalizowany jest przy zjeździe z drogi krajowej nr 51, koniec wyznacza zjazd z drogi powiatowej nr 1541N. Istniejąca droga posiada nawierzchnię z płyt betonowych. W miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania.

W ramach przebudowy drogi planuje się wykonać:

1. przebudowę nawierzchni drogi celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego, poszerzenia oraz wzmocnienia;
2. dostosowanie konstrukcji oraz szerokości jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla zakładanej klasy drogi;
3. roboty ziemne;
4. konserwację rowów przydrożnych;
5. ewentualną wymianę istniejących przepustów (w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby);
6. wykonanie zjazdów na posesje przyległe do drogi;
7. przebudowę ewentualnych kolizji z infrastrukturą techniczną;
8. budowę oświetlenia drogi;
9. odnowę, uzupełnienie oznakowania wg projektu stałej organizacji ruchu.

Parametry techniczne inwestycji:

• kategoria ruchu	KR3
• klasa drogi	L
• szerokość jezdni	5,0 – 5,5 m
• szerokość ciągu pieszo-rowerowego/chodnika	1,5 – 3,0 m
• szerokość poboczy	0,75 – 1,2 m
• długość budowanej sieci oświetlenia ulicznego	ok. 1,5 km
• długość przebudowywanego odcinka	ok. 1,5 km

Zakres robót objętych projektem przedstawia się następująco:

1. prace pomiarowe;
2. prace rozbiórkowe – rozbiórka nawierzchni w zależności od stanu technicznego w całości lub częściowo;
3. wykonanie wykopów / nasypów pod projektowane warstwy drogowe, poszerzenia jezdni i zjazdy na posesje;
4. wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni projektowanych elementów drogowych;
5. konserwacja rowów przydrożnych, przepustów;
6. wymiana przepustów wymagających przebudowy w zależności od ich stanu technicznego.

Inwestycja wykonywana będzie w granicach wyznaczonego pasa drogowego.



Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE

Eleonora Gontarska
Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych I

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 09.11.2017

Lidzbark Warmiński, dnia 06.11.2017r.

GOŚ.6733.13.2017.SU
L. dw. 1818-1822/2016

DECYZJA OSTATECZNA
od dnia 28.11.2017r.
Urząd Gminy Lidzbark Warmiński
podpis.....

DECYZJA Nr 13/2017
O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI
CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 1 ust. 2, art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust.1, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 51 ust. 3, art. 52 ust. 1, art. 53 ust. 4 pkt 6 i 9, art. 54, art. 55 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1073) oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257)

po rozpatrzeniu wniosku:

z dnia 11.09.2017 r. Inwestora: Gminy Lidzbark Warmiński Pełnomocnik: Andrzej Banaszak w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej nr 117030N w miejscowości Morawa, na terenie działek ewidencyjnych nr 17/2, 1/78, 1/84, 1/85, 1/86 i 38/2 położonych w obrębie geodezyjnym PGR Morawa, gmina Lidzbark Warmiński

po uzgodnieniu z:

- 1) **Starostą Powiatu Lidzbarskiego** – organem właściwym w sprawach ochrony gruntów rolnych – w odniesieniu do gruntów wykorzystywanych na cele rolne i leśne w rozumieniu przepisów o gospodarce nieruchomościami – postanowienie OŚ.673.92.2017 z dnia 13.10.2017r.
- 2) **Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych** – organem właściwym w sprawach melioracji – w odniesieniu do gruntów wykorzystywanych na cele rolne i leśne w rozumieniu przepisów o gospodarce nieruchomościami – postanowienie MUW.DB.0702.6.81.2017 z dnia 13.10.2017r.
- 3) **Zarządcą Dróg Powiatowych** – w odniesieniu do obszarów przyległych i położonych w pasie drogowym drogi powiatowej – postanowienie ZDP.5045.81.2017.JM z dnia 16.10.2017r.

ustalam

na wniosek Inwestora: Gminy Lidzbark Warmiński

Pełnomocnik: Andrzej Banaszak

ul. Wały Piastowskie 1/1508

80-855 Gdańsk

lokalizację inwestycji celu publicznego

polegającej na przebudowie drogi gminnej nr 117030N w miejscowości Morawa, na terenie działek ewidencyjnych nr 17/2, 1/78, 1/84, 1/85, 1/86 i 38/2 położonych w obrębie geodezyjnym PGR Morawa, gmina Lidzbark Warmiński, określonej w załączniku graficznym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji

1

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 28.11.2017

1. Ustalenia dotyczące funkcji i rodzaju zabudowy:

Funkcja komunikacyjna.

2. Ustalenia i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych, a w szczególności:

1) ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego:

- a) inwestycję należy projektować zgodnie z obowiązującymi przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.),
- b) projekt budowlany winien odpowiadać wymaganiom przepisów szczególnych oraz zawierać pozytywne opinie organów opiniujących i uzgadniających,
- c) projekt budowlany winien odpowiadać wymaganiom przepisów szczególnych,
- d) inwestor realizujący przedsięwzięcie jest zobowiązany uwzględnić ochronę urządzeń melioracji oraz przestrzegać przepisów Ustawy Prawo Wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121 z późn. zm.);

2) ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu, dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- a) inwestycja w rozumieniu właściwych przepisów zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w związku, z czym może wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko – dla przedmiotowej inwestycji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiska (decyzja z dnia 8.09.2017 r. – znak sprawy WSTE.4260.22.2017.JM.8),
- b) planowana inwestycja nie może ograniczać dotychczasowych funkcji zagospodarowania terenu występujących na działkach sąsiednich,
- c) teren planowanej inwestycji położony jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 z późn. zm.),
- d) w przypadku odkrycia w trakcie realizacji inwestycji, przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, zgodnie z art. 33 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 z późn. zm.), należy przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeżeli nie jest to możliwe Wójta Gminy Lidzbark Warmiński,
- e) przestrzegać innych warunków wynikających z przepisów szczególnych.

3) ustalenia dotyczące warunków obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

2

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 09.11.2017

- a) zapotrzebowanie na energię elektryczną – nie dotyczy,
- b) zaopatrzenie w wodę – nie dotyczy,
- c) odprowadzanie ścieków bytowych – nie dotyczy,
- d) sposób gromadzenia i unieszkodliwiania odpadów – nie dotyczy,
- e) obsługa komunikacyjna – nie dotyczy,
- f) ogrzewanie – nie dotyczy;

4) ustalenia wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich:

- a) należy zapewnić ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich: dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby,
- b) inwestor powinien przy wykonywaniu swego prawa powstrzymać się od działań, które zakłócałyby korzystanie z nieruchomości sąsiednich ponad przeciętną miarę, wynikającą ze społeczno-gospodarczego przeznaczenia nieruchomości i stosunków miejscowych – art. 144 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 459 z późn. zm.).

Linie rozgraniczające teren inwestycji oraz oznaczenia graficzne przedstawiono na mapie w skali 1:1000 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Dnia 11.09.2017 r. Inwestor: Gmina Lidzbark Warmiński Pełnomocnik: Andrzej Banaszak wystąpił z wnioskiem do Wójta Gminy Lidzbark Warmiński, w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej nr 117030N w miejscowości Morawa, na terenie działek ewidencyjnych nr 17/2, 1/78, 1/84, 1/85, 1/86 i 38/2 położonych w obrębie geodezyjnym PGR Morawa, gmina Lidzbark Warmiński.

Teren objęty wnioskiem znajduje się na obszarze, na którym brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, w związku z powyższym wydanie warunków zabudowy następuje na podstawie decyzji o warunkach zabudowy lub decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w trybie przepisu art. 4 ust. 2 pkt 2 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 poz. 1073).

Zgodnie z art. 53 ust. 3 Ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym dokonano analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

W analizowanym obszarze nie występuje infrastruktura techniczna związana z celami ponadlokalnymi. Teren objęty inwestycją nie znajduje się w miejscowości uzdrowiskowej, obszarze morskich portów i przystani, terenie zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych, terenie górniczym, w parku narodowym, na terenie ochrony zasobów wodnych oraz ochrony ludzi i mienia przed powodzią, na terenie zamkniętym.

Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 6 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1073), w związku z tym, że przedmiotowa inwestycja położona jest w granicach działek, które stanowią grunty wykorzystywane na cele rolne w rozumieniu przepisów o gospodarce nieruchomościami decyzję wydaje się po uzgodnieniu z właściwym Starostą oraz Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych. Są to organy właściwe w sprawach ochrony gruntów rolnych i leśnych oraz melioracji wodnych.

Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 9 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1073), w związku z tym, że przedmiotowa inwestycja położona jest i przylega do pasa drogowego drogi powiatowej decyzję wydaje się po uzgodnieniu z właściwym zarządcą drogi. W przedmiotowej sprawie organem właściwym jest Zarządca Dróg Powiatowych.

Zgodnie z art. 50 ust. 4 w związku z art. 5 pkt 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1073) projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego sporządził mgr inż. Paweł Góra posiadający dyplom ukończenia studiów wyższych w zakresie gospodarki przestrzennej.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do dysponowania nieruchomością przeznaczoną na cele budowlane nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o ustaleniu warunków zabudowy. Decyzja może być przeniesiona na rzecz innej osoby, jeżeli przyjmie ona wszystkie warunki zawarte w tej decyzji. Decyzja traci ważność, jeżeli inwestor nie uzyska prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane lub prawa do dysponowania nieruchomością na czas prowadzenia robót, bądź też utraci te prawa. Decyzja może ulec wygaśnięciu, jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę, lub dla terenu objętego inwestycją uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie (ewentualnie innego organu II instancji). Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ

odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.



Z upoważnienia Wójta
ZASTĘPCA WÓJTA
mgr inż. Tomasz Kołodziejczyk

Załączniki:

- 1) załącznik graficzny do decyzji,
- 2) załącznik tekstowy do decyzji – analiza funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Banaszak, ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk,
2. Powiat Lidzbarski siedz. ul. Wyszyńskiego 37, 11-100 Lidzbark Warmiński,
3. Zarząd Dróg Powiatowych siedz. ul. Leśna 17, 11-100 Lidzbark Warmiński,
4. Pan Jerzy Gmur zam. Bartoszyce,
5. Pani Danuta Gmur zam. Bartoszyce,
6. Urząd Gminy Lidzbark Warmiński.

CAPI PR. JAWNY

OL-4564

INSPEKTOR
mgr inż. Przemysław Salwa

KIEROW
Referatu Gospodarki Nieruchomościami
i Geodezji Sądowej
mgr inż. Stanisław Bańkowski

5

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 09.11.2017

ANALIZA

**WARUNKÓW I ZASAD ZAGOSPODAROWANIA TERENU I JEGO ZABUDOWY,
WYNIKAJĄCYCH Z PRZEPISÓW ODREBNYCH, STANU FAKTYCZNEGO
I PRAWNEGO TERENU, NA KTÓRYM PRZEWIDUJE SIĘ REALIZACJĘ
INWESTYCJI**

1. Stan faktyczny i prawny terenu objętego inwestycją:

Planowana inwestycja będzie zrealizowana na terenie działek ewidencyjnych nr 17/2, 1/78, 1/84, 1/85, 1/86 i 38/2 położonych w obrębie geodezyjnym PGR Morawa, gmina Lidzbark Warmiński. Zgodnie z wypisem z rejestru gruntów z dnia 15.09.2017 r. przedmiotowe działki stanowią drogi i użytki rolne zabudowane klasy IV. Przedmiotowe działki stanowią własność podmiotów publicznych i prywatnych. Teren objęty wnioskiem znajduje się na obszarze, na którym brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, w związku z powyższym wydanie warunków zabudowy następuje na podstawie decyzji o warunkach zabudowy lub decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w trybie przepisu art. 4 ust. 2 pkt 2 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 poz. 1073).

2. Warunki zagospodarowania przedmiotowego terenu wynikające z przepisów odrębnych:

Na terenie planowanej inwestycji nie występują:

- 1) obszary i obiekty objęte ochroną konserwatorską, o których mowa w przepisach Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 z późn. zm.);
- 2) obszary i obiekty dóbr kultury współczesnej, o których mowa w Ustawie z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1073);
- 3) tereny zagrożone osuwaniem się mas ziemnych, o których mowa w przepisach Ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo Geologiczne i Górnicze (tekst jednolity z 2016 r. poz. 1131 z późn. zm.);
- 4) tereny górnicze, o których mowa w przepisach Ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo Geologiczne i Górnicze (tekst jednolity z 2016 r. poz. 1131 z późn. zm.);
- 5) obszary i obiekty objęte formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 z późn. zm.);
- 6) obszary szczególnego zagrożenia powodzią, o których mowa w Ustawie Prawo Wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121 z późn. zm.).

3. Wnioski do projektu decyzji:

- 1) dopuszcza się przebudowę drogi gminnej nr 117030N w miejscowości Morawa, na terenie działek ewidencyjnych nr 17/2, 1/78, 1/84, 1/85, 1/86 i 38/2 położonych w obrębie geodezyjnym PGR Morawa, gmina Lidzbark Warmiński;
- 2) ustalenia dotyczące funkcji i rodzaju zabudowy: funkcja komunikacyjna;

- 3) inwestycję należy projektować zgodnie z obowiązującymi przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.);
- 4) projekt budowlany winien odpowiadać wymaganiom przepisów szczególnych oraz zawierać pozytywne opinie organów opiniujących i uzgadniających;
- 5) projekt budowlany winien odpowiadać wymaganiom przepisów szczególnych;
- 6) inwestor realizujący przedsięwzięcie jest zobowiązany uwzględnić ochronę urządzeń melioracji oraz przestrzegać przepisów Ustawy Prawo Wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121 z późn. zm.);
- 7) inwestycja w rozumieniu właściwych przepisów zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w związku, z czym może wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko – dla przedmiotowej inwestycji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiska (decyzja z dnia 8.09.2017 r. – znak sprawy WSTE.4260.22.2017.JM.8),

Zgodnie z art. 50 ust. 4 w związku z art. 5 pkt 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1073) analizę sporządził mgr inż. Paweł Góra posiadający dyplom ukończenia studiów wyższych w zakresie gospodarki przestrzennej.

Z upoważnienia Wójta
ZASTĘPCA WÓJTA
mgr inż. Tomasz Kołodziejczyk

ZAKŁAD BUDŻETOWY
ZWIĄZKU GMIN
"EKOWOD"
w Lidzbarku Warmińskim
ul. Olsztyńska 100, 11-100 Lidzbark Warmiński
tel./fax 89 764 20 26
NIP 743-15-85-351 REGON 510635809

Lidzbark Warmiński 20.11.2017 r.

KZB.404.34.2017

NEOX sp. z o.o.

ul. Wały Piastowskie 1/1508

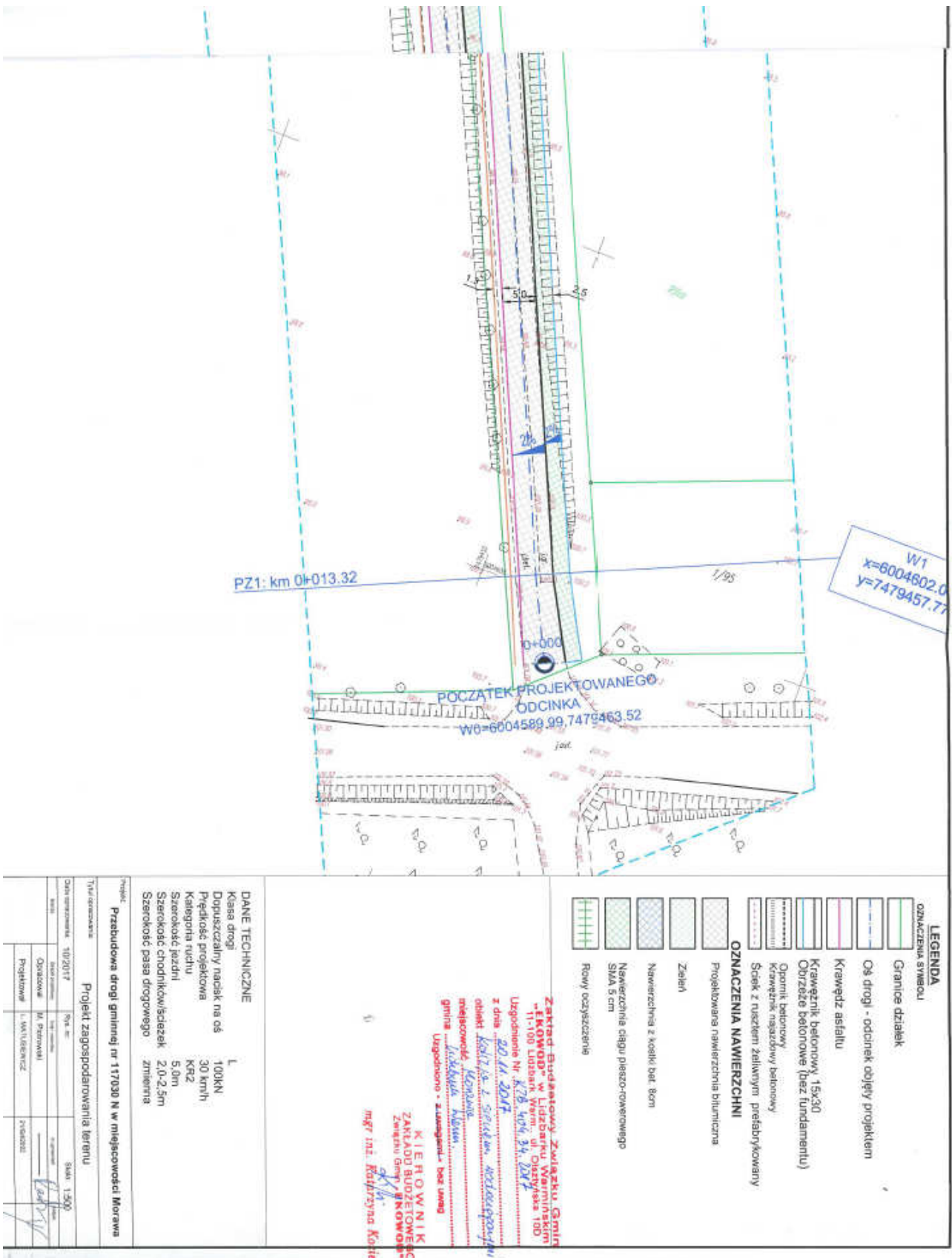
80-855 Gdańsk

Zakład Budżetowy Związku Gmin "EKOWOD" w Lidzbarku Warmińskim, jako administrator sieci wodociągowo – kanalizacyjnej na terenie gminy Lidzbark Warm, przesyła bez uwag uzgodnienie dokumentacji projektowej "Przebudowa drogi gminnej 117030N w miejscowości Morawa".

KIEROWNIK
ZAKŁADU BUDŻETOWEGO
Związku Gmin "EKOWOD"
mgr inż. Katarzyna Kozieł

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 20.11.2017



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data 20.11.2017



Urząd Gminy Lidzbark Warmiński

ul. Krasickiego 1, 11-100 Lidzbark Warmiński
tel. (89)7673274 fax. (89)7673274
gminalidzbark@pnet.pl

www.gminalidzbark.com

Lidzbark Warmiński, 22.11.2017 r.

DR.7226.84.1.2017.NT
Ldw...../17

NEOX sp. z o.o.
ul. Wały Piastowskie 1/1508
80-855 Gdańsk

dotyczy: Uzgodnienia finalnego projektu budowlanego „Przebudowa drogi gminnej 117030 N w miejscowości Morawa”

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 17.11.2017 r. w sprawie uzgodnienia finalnego projektu budowlanego dla „Przebudowy drogi gminnej 117030 N w miejscowości Morawa”, uzgadniam przedmiotowy projekt pod warunkiem wprowadzenia niniejszych zmian:

1. W pkt. 5.4 Konstrukcja nawierzchni.

W konstrukcji nawierzchni bitumicznej drogi i zjazdów, w warstwie ścieralnej, zamiast betonu asfaltowego AC11S zastosować mastyks grysowy SMA, zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami. Zmiany nanieść również w rysunkach technicznych.

Z poważaniem

WÓJT

mgr inż. Fabian Andrukajtis

KIEROWNIK
Referatu Drogownictwa
inż. Tomasz Nykiel

Sprawę prowadzi: Tomasz Nykiel

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 20.11.2017

Lidzbark Warmiński, 22.11.2017 r.

DR.7226.84.2017.NT
Ldw...../17

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 106 ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U z 2016 r. poz. 23) oraz art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U z 2015 poz. 460) oraz w związku z pismem biura projektowego NEOX Spółka z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk z dnia 17.11.2017 r.

postanawiam

Pozytywnie zaopiniować projekt zagospodarowania terenu w zakresie „Przebudowy drogi gminnej nr 117030 N w miejscowości Morawa”

Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 w zw. z art. 126 kodeksu postępowania administracyjnego odstąpiono od uzasadnienia postanowienia, bowiem uwzględnia ono w całości wniosek strony.

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

Otrzymują:

1. NEOX Sp. z o.o.
ul. Wały Piastowskie 1/1508
80-855 Gdańsk

WÓJT
mgr inż. Fabian Andrzejukajtis

KIEROWNIK
Referatu Drogownictwa
Nykiel
inż. Tomasz Nykiel

Sprawę prowadzi: Tomasz Nykiel

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 20.11.2017



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
tel. 89 538 30 00, faks 89 538 30 01

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
uzgodnienia.olsztyn@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 11236/BR/ZTI/2017
z dnia: 2017-11-24

Zadanie: Przebudowa drogi gminnej nr 117030 N.

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Morawa (gm. Lidzbark Warmiński)

Adres: Morawa dz. nr 17/2

Projektant: Ludwik Matusiewicz, upr. nr: 21/Gd/2002

Inwestor: Gmina Lidzbark Warmiński Krasickiego 1 11-100 Lidzbark Warmiński

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

11236/BR/ZTI/2017

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie, ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 55
www.psgaz.pl

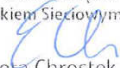
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 25.11.2017

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
9. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem wysokiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 1,2m.
10. Należy zachować odległość pionową wynoszącą minimum 50 cm od spodniej warstwy konstrukcyjnej projektowanej jezdni, do powierzchni zewnętrznej gazociągu/rury osłonowej na gazociągu.

Pieczętka i podpis:

Specjalista ds. Zarządzania
Majątkiem Sieciowym

Elżbieta Chrostek

Osoba do kontaktu: Elżbieta Chrostek (elzbieta.chrostek@psgaz.pl)

Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

11236/BR/ZTI/2017

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie, ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 25.11.2017

Polaska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

UZGODNIENIE NR 11236/BR/2T/2014 dnia **24.11.2014** ✓
 Treść uzgodnienia stanowi załącznik do dokumentacji

Imię, nazwisko: **Elżbieta Chrostek**
 Podpis: **[Signature]**
 Misto Chrostek

1/93

W4
 $x=6005129.43$
 $y=7479243.11$

KŁK4: km 0+600.61
 $L=32.99$ m
 PPP

PŁK4: km 0+567.62
 $R=150.00$ m
 KPP

KPP: km 0+550.49
 $L=25.00$ m

PPP: km 0+542.62
 $L=25.00$ m

KŁK3: km 0+525.49
 $L=33.05$ m
 PPP

1/6
 $L=25.00$ m

1/2
 $L=25.00$ m

1/3
 $L=25.00$ m

1/4
 $L=25.00$ m

1/5
 $L=25.00$ m

1/6
 $L=25.00$ m

1/7
 $L=25.00$ m

1/8
 $L=25.00$ m

1/9
 $L=25.00$ m

1/10
 $L=25.00$ m

1/11
 $L=25.00$ m

1/12
 $L=25.00$ m

1/13
 $L=25.00$ m

1/14
 $L=25.00$ m

1/15
 $L=25.00$ m

1/16
 $L=25.00$ m

1/17
 $L=25.00$ m

1/18
 $L=25.00$ m

1/19
 $L=25.00$ m

1/20
 $L=25.00$ m

1/21
 $L=25.00$ m

1/22
 $L=25.00$ m

1/23
 $L=25.00$ m

1/24
 $L=25.00$ m

1/25
 $L=25.00$ m

1/26
 $L=25.00$ m

1/27
 $L=25.00$ m

1/28
 $L=25.00$ m

1/29
 $L=25.00$ m

1/30
 $L=25.00$ m

1/31
 $L=25.00$ m

1/32
 $L=25.00$ m

1/33
 $L=25.00$ m

1/34
 $L=25.00$ m

1/35
 $L=25.00$ m

1/36
 $L=25.00$ m

1/37
 $L=25.00$ m

1/38
 $L=25.00$ m

1/39
 $L=25.00$ m

1/40
 $L=25.00$ m

1/41
 $L=25.00$ m

1/42
 $L=25.00$ m

1/43
 $L=25.00$ m

1/44
 $L=25.00$ m

1/45
 $L=25.00$ m

1/46
 $L=25.00$ m

1/47
 $L=25.00$ m

1/48
 $L=25.00$ m

1/49
 $L=25.00$ m

1/50
 $L=25.00$ m

1/51
 $L=25.00$ m

1/52
 $L=25.00$ m

1/53
 $L=25.00$ m

1/54
 $L=25.00$ m

1/55
 $L=25.00$ m

1/56
 $L=25.00$ m

1/57
 $L=25.00$ m

1/58
 $L=25.00$ m

1/59
 $L=25.00$ m

1/60
 $L=25.00$ m

1/61
 $L=25.00$ m

1/62
 $L=25.00$ m

1/63
 $L=25.00$ m

1/64
 $L=25.00$ m

1/65
 $L=25.00$ m

1/66
 $L=25.00$ m

1/67
 $L=25.00$ m

1/68
 $L=25.00$ m

1/69
 $L=25.00$ m

1/70
 $L=25.00$ m

1/71
 $L=25.00$ m

1/72
 $L=25.00$ m

1/73
 $L=25.00$ m

1/74
 $L=25.00$ m

1/75
 $L=25.00$ m

1/76
 $L=25.00$ m

1/77
 $L=25.00$ m

1/78
 $L=25.00$ m

1/79
 $L=25.00$ m

1/80
 $L=25.00$ m

1/81
 $L=25.00$ m

1/82
 $L=25.00$ m

1/83
 $L=25.00$ m

1/84
 $L=25.00$ m

1/85
 $L=25.00$ m

1/86
 $L=25.00$ m

1/87
 $L=25.00$ m

1/88
 $L=25.00$ m

1/89
 $L=25.00$ m

1/90
 $L=25.00$ m

1/91
 $L=25.00$ m

1/92
 $L=25.00$ m

1/93
 $L=25.00$ m

1/94
 $L=25.00$ m

1/95
 $L=25.00$ m

1/96
 $L=25.00$ m

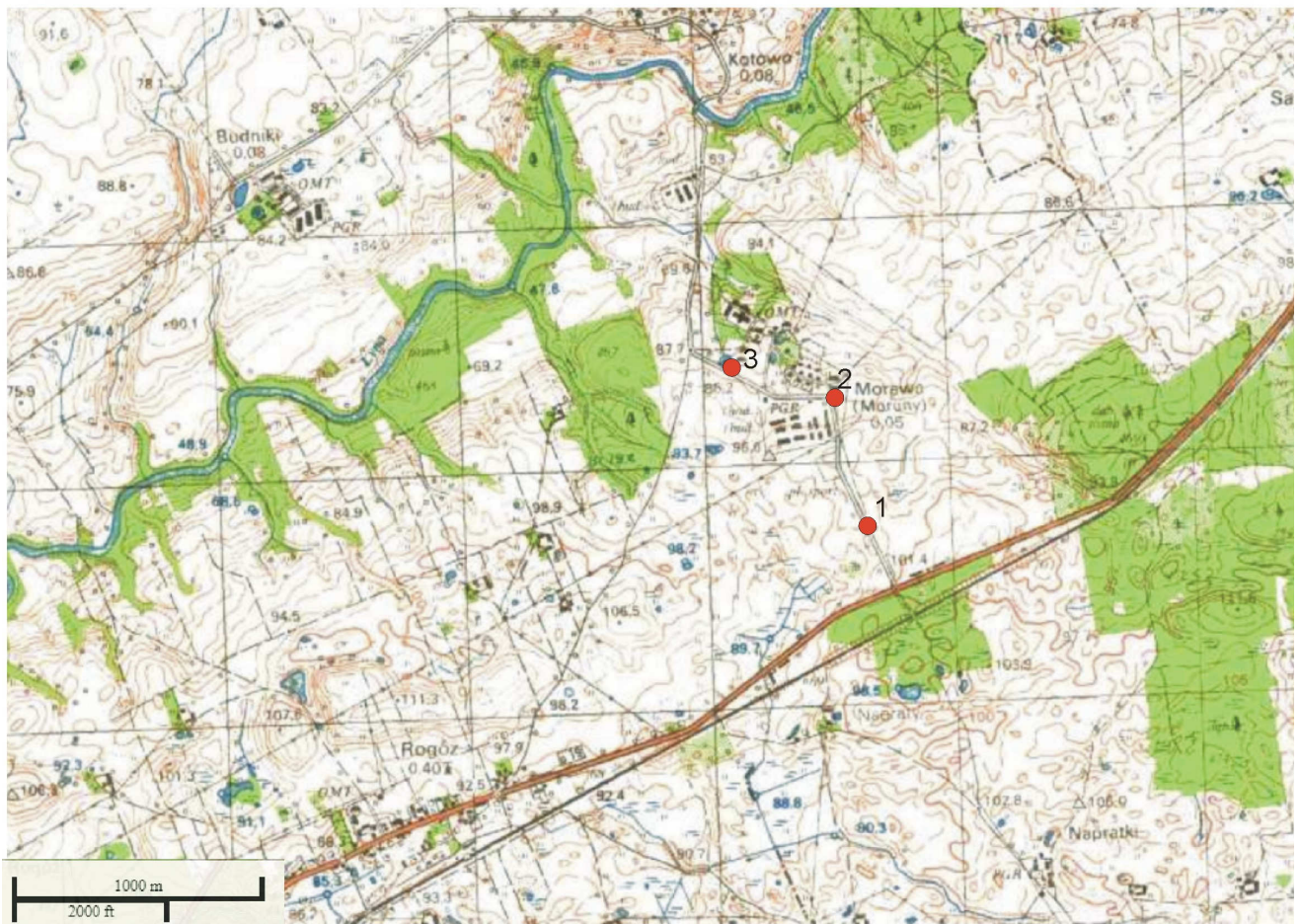
1/97
 $L=25.00$ m

1/98
 $L=25.00$ m

1/99
 $L=25.00$ m

1/100
 $L=25.00$ m

32



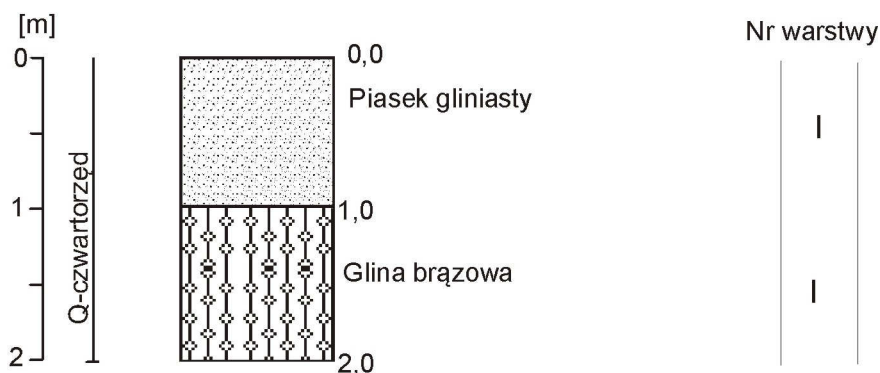
● - Wykonane otwory

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
data 29.11.2017

Profile geologiczne otworów w skali 1:50

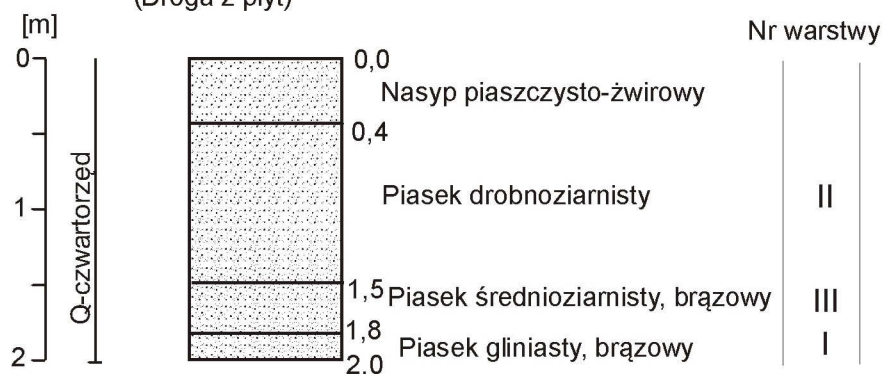
Otwór nr 1

rzędna terenu: 97,0 m n.p.m.
(Droga z płyt)



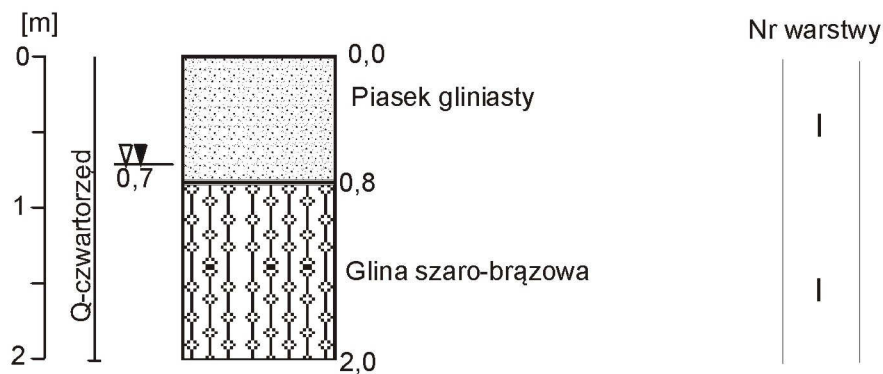
Otwór nr 2

rzędna terenu: 94,0 m n.p.m.
(Droga z płyt)



Otwór nr 3

rzędna terenu: 88,0 m n.p.m.
(Droga z płyt)



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 29.11.2017

WARTOŚCI CHARAKTERYSTYCZNE
I WSPÓLCZYNNIKI MATERIAŁOWE
USTALONE METODĄ „A” I „B” wg PN-81/B-03020

Miejscowość: Morawa

Obiekt: przebudowa drogi w miejscowości Morawa

Nr w-wy geotechn.	Wartość charakt. Wsp. mat.	I _D	I _L	W _n [%]	ρ [t/m ³]	Φ _u [o]	C _u [kPa]	CBR* [%]	Mo ** [kPa]
I	X ⁽ⁿ⁾		0,25	18,0	2,1	17,2	30	6-12	32500
	γ _m		1±0,10	1±0,10	1±0,1	1±0,1	-		1±0,1
II	X ⁽ⁿ⁾	0,50	-	16,0/24,0	1,75/1,9	30,4	0	5-7	62000
	γ _m	1±0,10	-	1±0,10	1±0,1	1±0,1	-		1±0,1
III	X ⁽ⁿ⁾	0,50	-	14,0	1,85	33,0	0	7-9	95000
	γ _m	1±0,10	-	1±0,10	1±0,1	1±0,1	-		1±0,1

* Wskaźnik CBR wzięty z literatury

** Dla zakresu obciążeń 50-100 kPa

Zał. nr 3

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 29.11.2017



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn
Adres do korespondencji:
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn
tel.: 89 646 34 96; fax: 86 525 22 86

NEOX Sp. z o.o.
ul. Wały Piastowskie 1/1508
80-855 Gdańsk

Olsztyn, 20.11.2017 r.

Numer pisma: 71284/TTIDRRU/P/2017

Temat: uzgodnienie projektu przebudowy drogi gminnej nr 117030N na odcinku od km 1+000 do km 1+455 w miejscowości Morawa gmina Lidzbark Warmiński.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy drogi gminnej nr 117030N na odcinku od km 1+000 do km 1+455 w miejscowości Morawa gmina Lidzbark Warmiński.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekondzior lub kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a
10-004 Olsztyn
fax/ 89 525 25 38, e-mail: DISU.RNWUUIOL@orange.com
Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru.

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 525-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 29.11.2017

Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

4. W strefie projektowanych wykopów na kablach doziemnych ORANGE POLSKA S.A. zastosować rury osłonowe lub inne trwałe zabezpieczenie. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Mariusz Tański

Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

Warmiński, dnia 29.11.2017 r.

ZDP.5045.105.2017.JM

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 106 i 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), w związku z art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 1440 ze zm.), oraz upoważnienia OR.0025.255.2014 udzielonego przez Zarząd Powiatu z dnia 02.04.2014 r. w sprawie wydawania decyzji administracyjnych w imieniu Zarządu Powiatu po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.11.2017 r., złożonego przez Pana Andrzeja Banaszak działającego w imieniu NEOX sp. z o.o. ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk

u z g a d n i a m

bez zastrzeżeń projekt zmiany zagospodarowania terenu przyległego do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1541N działka nr 38/2 obręb Morawa gm. Lidzbark Warmiński dotyczący inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej nr 117030N w miejscowości Morawa na działce nr 17/2 obręb Morawa gm. Lidzbark Warmiński.

UZASADNIENIE

Od uzasadnienia decyzji odstąpiono na podst. Art. 107 § 4 w związku z Art. 126 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257)

z upoważnienia Zarządu
Powiatu Lidzbarskiego:

Inspektor
Jolanta Motylewska

Pouczenie

Od niniejszego postanowienia służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za moim pośrednictwem w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.

Otrzymują:

1. NEOX sp. z o.o. ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk
2. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 29.11.2017